

创值科技有限公司

公司注册号码: 199603037H

基于公众的询问而提供有关创值科技有限公司 (“本公司”) 于 **2015 年 10 月 26 日** 所发之新闻稿内提及有关“一带一路”倡议的附加信息

新加坡，**2015 年 10 月 27 日** — 兹参考本公司于 2015 年 10 月 26 日所发有关创值创新私人有限公司与中国国际安防科技有限公司达成卫星通信终端开发和供应谅解备忘录，旨在为中国倡导的“一带一路”倡议下的项目提供卫星通信系统产品方案开发和有关业务发展方面的支持之新闻稿 (“新闻稿”)。

基于公众有关新闻稿内提及之“一带一路”倡议的询问，本公司特此提供以下有关“一带一路”倡议的附加信息：

关于“一带一路”倡议

该 9 千亿美元的“一带一路”倡议指陆上“新丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”，是由中国政府发起的一项重大发展倡议，旨在促进所述“一带一路”沿线国家的经济合作。其目的是增强经济因素的有序自由流动和资源的高效配置。此外，该倡议还意在促进市场一体化并创建各方受益的区域经济合作框架。

作为习近平主席提出的一项关键策略，“一带一路”倡议力图将中国与 60 个国家相联系，并开拓与更广泛范围内的 44 亿人口进行贸易的潜力。其所带来的巨大经济影响，价值超过 21 万亿美元，有望使中国的 GDP 增长 25%。近年，中国的经济出现衰退迹象，而“一带一路”倡议预计将重振中国经济并通过缓解出口、加强国际关系和全球事务助其实现 6.8% 的预计增长率。

• 概念框架

“一带一路”倡议旨在通过五条线路连接亚洲、欧洲和非洲。丝绸之路经济带主要：

- (1) 通过中亚和俄罗斯连接中国与欧洲；
- (2) 通过中亚连接中国与波斯湾；以及
- (3) 将中国与东南亚、南亚和印度洋相联系。同时，21 世纪海上丝绸之路则利用中国沿海港口；
- (4) 通过中国南海和印度洋连接中国与欧洲；以及
- (5) 通过中国南海连接中国和南太平洋。紧扣上述五条线路，“一带一路”倡议将利用国际运

输航线和核心城市、重要港口来进一步增进合作并建设六大国际经济合作走廊。这六条走廊分别为“新欧亚大陆桥经济走廊”、“中国-蒙古-俄罗斯经济走廊”、“中国-中亚-西亚经济走廊”、“中国-中南半岛经济走廊”、“中国-巴基斯坦经济走廊”和“孟加拉国-中国-印度-缅甸经济走廊”。

“一带一路”的倡议：横跨亚洲，欧洲和非洲的六大经济走廊



资源: 香港贸发局经贸研究

● 关键合作领域

“一带一路”倡议的五大目标包括：政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通与民心相通。

从细节方面看，政策沟通指“一带一路”沿线国家将以平等协商方式共同制定发展计划和措施，推进跨国或跨区域合作；协商解决合作问题；以及共同针对实际合作和大型项目实施提供政策支持。设施联通指将建设领域作为“一带一路”倡议的重点内容。重点清除国际运输核心通道上缺失地段和瓶颈地区的障碍，推动港口基础设施的建设并保持水陆联运通道的畅通。基础设施的联通性，包括铁路、公路、航路、电信、油气管道和港口，也会得以改善。这将作为打造连接亚洲各区域与亚洲其他部分、欧洲和非洲的基础设施网络的部分举措。为促进贸易畅通，将采取相关措施解决投资和贸易便利化问题，减少投资和贸易壁垒，降低贸易和投资成本并推动区域经济一体化。此外，还将大力扩大贸易范围，通过投资促进贸易发展并与所有相关国家加强产业链方面的合作。在资金融通方面，将采取相应措施加强协调货币政策、扩大本地货币结算和货币兑换在沿线国家贸易和投资领域的范围，深化多边和双边金融合作，建立区域发展金融机构，在监控金融风险方面加强合作以及增强通过区域部署应对金融风险的能力。在民心相通方面，将努力促进不同文化之间

的交流和对话、加强不同国家人民之间的友好往来并增进相互理解和传统友谊。这些都将为促进区域合作打下基础。

- **合作机制**

“一带一路”倡议奉行通过与有关各方协商、共同促成该计划的宗旨。现有的双边和多边合作机制将有助于促进沿线国家发展策略的一体化。将采取相应措施推动合作谅解备忘录或合作计划的签署，以便确立若干双边合作示范项目。此外，还将建立良好的双边合作机制并制定实施方案和行动路线图，以推动“一带一路”倡议的进程。

- **丝路基金**

已经设立了400亿美元丝路基金，用于资助“一带一路”倡议。该基金主要投资基础设施和资源以及工业和金融合作。2014年12月，丝路基金以有限责任公司的形式设立，其创始股东包括中国外汇管理局、中国投资有限责任公司、中国进出口银行和中国国家开发银行。该基金将依市场规则和国际金融秩序行事，并欢迎国内外投资者的参与，如中非发展基金和亚洲基础设施投资银行。

- **亚洲基础设施投资银行（“AIIB”）**

AIIB系一家新设立的多边开发银行（“MDB”），其设立目的在于补充和配合已建立MDBs，以满足亚洲地区的基础设施需求。AIIB将重点在亚洲开发基础设施和其他生产部门，包括能源和电力、交通运输和电信、农村基础设施和农业开发、供水和卫生、环境保护、城市发展和物流。2015年6月，AIIB的50个意向创始成员国在北京签署了协议书。协议签署国包括澳大利亚、奥地利、阿塞拜疆、孟加拉国、巴西、文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、中国、埃及、芬兰、法国、格鲁吉亚、德国、冰岛、印度、印度尼西亚、伊朗、以色列、意大利、约旦、哈萨克斯坦、韩国、吉尔吉斯斯坦共和国、老挝人民民主共和国、卢森堡、马尔代夫、马耳他、蒙古、缅甸、尼泊尔、荷兰、新西兰、挪威、阿曼、巴基斯坦、葡萄牙、卡塔尔、俄罗斯、沙特阿拉伯、新加坡、西班牙、斯里兰卡、瑞典、瑞士、塔吉克斯坦、土耳其、阿联酋、英国、乌兹别克斯坦和越南。截至2015年底，其余七个意向创始成员国仍可签署该协议。

关于“中巴经济走廊”项目

“中巴经济走廊”这一概念最先由李克强总理在2013年5月访问巴基斯坦时提出。当时的目标是建立一条从中国北部新疆喀什葛尔到巴基斯坦南部瓜达尔港的经济走廊。如今，两国政府已经制定出一项临时的长期计划，内容是建设从喀什到瓜达尔港的公路、铁路、油气管道和光纤网络。该经济走廊被认为对中巴关系极为重要且涉及长度

范围约为 3000 千米。除作为连接巴基斯坦与中国的纽带外，该项目还计划在沿线建立若干经济区。建设总成本预计超过 460 亿美元，该项目计划于 2030 年竣工。

巴基斯坦-中国经济走廊



价值 **460** 亿美金
的开发项目

- 1 公路**
瓜达尔-红其拉甫
- 2 高速公路**
卡拉奇-拉合尔
- 3 高速公路**
穆扎法拉巴德-米尔普尔
- 4 货运列车**
瓜达尔-红其拉甫

对巴基斯坦而言，“中巴经济走廊”项目有望为巴基斯坦带来诸多良好的机会，以便其克服国内经济困境，包括创造不少就业机会、改善国内落后的基础设施、提高目前处于严重短缺状态的供电量以及增加鱼类、农业、纺织和其他产品的出口。

对中国而言，“中巴经济走廊”对能源、电力、道路、铁路等许多重大基础设施项目的需求以及两国在贸易、物流和教育领域的许多良好合作机会有望引起众多中国企业的浓厚兴趣。

“中巴经济走廊”项目被誉为一项“双赢”策略，除了促进货物和服务的进出口以及两国人员交往外，还通过待建设的基础设施有效地增加了中国从中东进口能源的机会，且这些进口能源有望直接运送至其西南内地，而无需从传统的马六甲海峡运输，同时降低了中国对目前正处于施工中的中缅油气管道的依赖性，也避开了颇受主权争端困扰的中国南海地区。

除了促进中巴两国的经济增长外，“中巴经济走廊”项目还有望增强整个南亚地区的互通性并且可通过经济和能源共享领域的合作促进南亚、中亚、北亚和海湾国家的一体化，有利于 30 亿人民的利益。

“中巴经济走廊”是整个“一带一路”倡议的重要组成部分，因为走廊南端的巴基斯坦的瓜达尔港不仅是中巴经济走廊的起点，也是陆上“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略连接点。“中巴经济走廊”旨在成为为“一带一路倡议中其他经济走廊树立典范的一个试点。

完

媒体资讯，请联系

陈忆萍

公司事务与传讯经理

创值科技有限公司

电话 : +65 65095705

电邮 : yeeping.tan@addvalue.com.sg